

**ORDINANZA DEL DIRIGENTE
DELLA DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITÀ - VIABILITÀ 1**

N.377-6074/2019

Strada Provinciale n. 49 di "Ribordone".

Regolamentazione della circolazione mediante l'istituzione di area di cantiere tra la PK 1+100 e la PK 1+400 e tra la PK 8+000 e la PK 8+500.

IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITÀ - VIABILITÀ 1

Premesso che:

- La Città Metropolitana di Torino deve eseguire il "Piano di Manutenzione Straordinaria sulle protezioni laterali" sulla Strada Provinciale n. 49 di "Ribordone" tra la PK 1+100 e la PK 1+400 e tra la PK 8+000 e la PK 8+500 nel comune di Sparone e Ribordone;
- La Ditta CONSORZIO STABILE MARR SOCIETA' CONSORTILE A R.L. - Via Lecce 14 – 80029 Sant'Antimo (NA) – C.F. / P.IVA 07318281214 è la ditta esecutrice dei lavori;

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale, alla regolamentazione della circolazione mediante l'individuazione dell'area a cantiere, lungo la S.P. n. 49 di "Ribordone" nel tratto compreso tra la PK 1+100 e la PK 1+400 e tra la PK 8+000 e la PK 8+500;

Visto l'art. 7 comma 3 e l'art. 6 comma 4 lettera a) e b) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza "disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione e limitazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;

Visto il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Visto il Decreto del Ministro del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministro della salute ed il Ministro delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il geom. Flavio GIAI MINIET;

Visto l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;

Vista la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);

DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITÀ'

Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1 – Ufficio traffico e circolazione, polizia stradale e processi sanzionatori

Corso Inghilterra, 7 – cap 10138 Torino Tel. 011 861 6109 / 6301 – e-mail: ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it

Pec: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

www.cittametropolitana.torino.it

Visto l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

ORDINA

Per il periodo dal giorno 03/06/2019 al 05/07/2019 lungo la S.P. n. 49 di "Ribordone" nel tratto compreso tra la PK 1+100 e la PK 1+400 e tra la PK 8+000 e la PK 8+500, l'istituzione di un senso unico alternato, regolato da impianto semaforico e/o movieri oltre all'istituzione dei seguenti obblighi e limitazioni per la circolazione:

- l'istituzione del limite di velocità a 30 km/h;
- l'istituzione del divieto di sorpasso tra tutti gli autoveicoli;
- installazione di cantiere stradale ai sensi dell'art. 31 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e degli schemi cantieri previsti dal D.M. 10 luglio 2002, secondo le tipologie previste e con estensione massima non oltre i 100 metri;

Gli scavi dovranno essere chiusi nelle ore non lavorative, ove non fosse possibile dovrà essere garantito un presidio notturno ovvero la delimitazione del cantiere con barriere di sicurezza.

- Il committente/concessionario: Città Metropolitana di Torino;
- L'impresa appaltatrice dei lavori: CONSORZIO STABILE MARR SOCIETA' CONSORTILE A R.L. - Via Lecce 14 – 80029 Sant'Antimo (NA) tel 081.5051317, la quale è tenuta all'esecuzione della presente, per quanto attiene l'installazione ed il mantenimento in efficienza della prescritta segnaletica ;
- Il Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza : Ing. Tullio BEILETTI dipendente C.M.TO Tel. 3494163473;

nell'ambito del cantiere fisso oggetto della presente ordinanza applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle infrastrutture e trasporti del 10 luglio 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano, almeno, i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I D.M. 22 gennaio 2019 dandone evidenza nei documenti della sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 22 gennaio 2019, in particolare, adoperandosi affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dall'art. 3 D.M. 22 gennaio 2019.

Il soggetti avanti indicati rimarranno responsabili del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori, inoltre la riapertura al transito dei tratti ultimati potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità oltre al ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.L.gs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n.495/1992 e s.m.i., nonché dei cartelli preventivi di informazione agli utenti mantenendo sollevato ed indenne il Servizio Viabilità 3 da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o non perfetta efficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 comma 3 e 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992 e dagli artt. 116 – 122 del D.P.R. 195/92 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 03/06/2019

IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE
COORDINAMENTO VIABILITA' - VIABILITA' 1
ing. Matteo TIZZANI

DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'

Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1 – Ufficio traffico e circolazione, polizia stradale e processi sanzionatori

Corso Inghilterra, 7 – cap 10138 Torino Tel. 011 861 6109 / 6301 – e-mail: ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it

Pec: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

www.cittametropolitana.torino.it